



ZDICE

**LEGENDA:**

POČET LAN PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRAFU NA JEDEN KOLEJNICOVÝ PÁS VYZNAČEN U STYKOVÉHO TRAFU.  
(příklad )

POČET LAN PRO VÝHYBKOVÉ LANOVÉ PROPOJENÍ VYZNAČEN U VÝHYBKU.  
(příklad )

PŘIPOJENÍ LAN NA JEDNU KOLEJNICI MUSÍ BÝT PROVEDENO MINIMÁLNĚ 2 KOLIKY

DLE ČSN 34 2620 JE MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST PROFILOVÉHO IZOLOVANÉHO STYKU 4,2M OD NÁMEZNIKU.

----- KOLEJ BEZ TRAKČNÍHO VEDENÍ

M) MÍSTO NEOMEZENÉHO PŘIPOJENÍ

ČISTOPIS DOKUMENTACE 11/2015

Změna:      Název změny:      Datum:      Provedl:      Podpis:	
Investor, objednatel: <b>SZDC</b> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Zhotovitel části dokumentace: <b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 257 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	
Souprava číslo: <b>Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr</b>	
Zpracovatelství ústav: <b>250 - Projektové středisko Hradec Králové</b> tel.: +420 498 655 939 Vedoucí ústavu: Ing. Pavel Horáček	
Název části díla: <b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 13-21-01 BEROUN-STANIČNÍ ZAB.ZAŘ.</b>	
Odpovědný projektant: Ing. Petr Vrábel Výpracovatel: Ing. Jaroslav Dytrch Stav: V20/2035 Datum: 11/2015	
Název přílohy: <b>ČÁST B - PROVIZORNÍ ZZ Schéma izolace, část 4 - přípravné práce</b>	
Změna: <b>000</b> Číslo příl.: <b>0414</b>	
Počet listů: <b>11 A4</b> Měřítko: <b>-</b> JČD: <b>14 6380 004 01 01 02</b>	